

WISSENSCHAFT UND WIRTSCHAFT IN EINEM JOB GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

 **Fraunhofer**
IISB

Das 1985 gegründete Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB ist eines von 72 Instituten der Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Das Fraunhofer IISB mit seinen derzeit 420 Mitarbeitenden entwickelt gemeinsam mit Partnern aus Industrie und Wissenschaft neue Prozesse, Materialien, Fertigungsgeräte und -verfahren der Halbleitertechnologie für die Mikro- und Nanoelektronik, von der Kristallzüchtung bis zum Bauelement. Zweiter Schwerpunkt ist die Entwicklung leistungselektronischer Bauelemente und leistungselektronischer Systeme für Energieeffizienz, Hybrid- und Elektroautomobile. Dabei bietet das Fraunhofer IISB engagierten Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern anspruchsvolle Aufgaben mit Verantwortung und Gestaltungsspielraum. Neben seinem Hauptsitz in Erlangen hat das Fraunhofer IISB zwei weitere Standorte in Nürnberg und Freiberg.

ELEKTRISCHE ANTRIEBSTECHNIK UND MECHATRONISCHE SYSTEME FÜR E-FAHRZEUGE SIND IHR THEMA? WIR BEI FRAUNHOFER BIETEN IHNEN AB SOFORT EINE SPANNENDE TÄTIGKEIT ALS

ENTWICKLUNGSINGENIEURIN / ENTWICKLUNGSINGENIEUR FAHRZEUGELEKTRONIK - IISB-2019-04

Für unsere **Arbeitsgruppe Antriebe und Mechatronik** suchen wir ab sofort eine Mitarbeiterin / einen Mitarbeiter für Entwicklungs- und Forschungsarbeiten im Bereich der konstruktiven und thermischen Entwicklung von elektronischen Antriebssystemen und Umrichter-Leistungselektronik.

Der Aufgabenbereich umfasst folgende Tätigkeiten:

- mechanische Konstruktion von elektrischen Antrieben und Leistungselektronik
- thermische Simulation von Umrichter-Leistungsteilen
- Aufbau, Inbetriebnahme und Charakterisierung von Antriebsumrichtern und gesamten Antriebssystemen am (Motor-) Prüfstand
- Unterstützung bei der Fahrzeug-Applikation

Was Sie mitbringen:

Vorausgesetzt wird ein abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in Mechatronik, Maschinenbau oder einer vergleichbaren Fachrichtung. Sie besitzen Erfahrung und Kenntnisse auf dem Gebiet der 3D-CAD- Konstruktion sowie der (thermischen) FEM-Simulation. Als Bewerberin / Bewerber bringen Sie Selbständigkeit, Eigenverantwortung und eine strukturierte, teamorientierte Arbeitsweise mit.

Was Sie erwarten können:

Das Fraunhofer IISB bietet Ihnen attraktives Arbeiten in einer international renommierten Forschungseinrichtung: Engagierte Teams, in denen Sie Raum für kreatives und eigenverantwortliches Forschen, Entwickeln und Gestalten haben. Die Möglichkeit zur Promotion und zum Aufbau eines eigenen Netzwerks. Abwechslungsreiche Tätigkeiten mit flexiblen Arbeitszeiten und Unterstützungsangeboten zur Vereinbarkeit von Beruf und Familie. Dafür wurde das Fraunhofer IISB mit dem "Fraunhofer Familienlogo" für hervorragende Rahmenbedingungen zur Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben ausgezeichnet. Modernste Arbeitsumgebung. Berufliche Weiterbildung. Eine Unternehmenskultur, die sich an Leitlinien orientiert und die von Respekt und Kollegialität geprägt ist. Betriebliche Gesundheitsförderung und einen Fitnessraum. Zusätzliche Altersversorgung. Hauseigene Cafeteria. Willkommen am Fraunhofer IISB!

Die Vergütung erfolgt nach TVÖD.

Die Stelle ist zunächst auf 2 Jahre befristet.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt.

Wir weisen darauf hin, dass die gewählte Berufsbezeichnung auch das dritte Geschlecht miteinbezieht.

Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf eine geschlechtsunabhängige berufliche Gleichstellung.

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Forschungsfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Maximilian Hofmann, Telefon: +49 9131 761 385

Ihre Bewerbung per E-Mail richten Sie bitte an: jobs@iisb.fraunhofer.de

<http://www.iisb.fraunhofer.de>